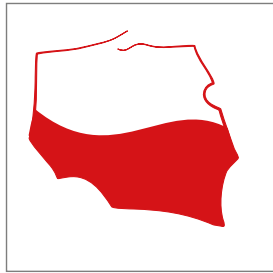




**LED GO!**

**OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE**

## POLSKI PRODUCENT



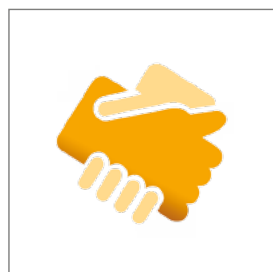
Lena Lighting S.A. jest wiodącym polskim producentem wysokiej jakości opraw oświetleniowych, notowanym od 2005 r. na rynku głównym Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie. Projektujemy, konstruujemy i produkujemy rozwiązania w zakresie profesjonalnego oświetlenia. Nasze produkty są obecne zarówno na rynku krajowym jak i na rynkach zagranicznych. Jesteśmy wiodącym polskim eksporterem z branży oświetleniowej, obecnym na ponad 64 światowych rynkach. Od 25 lat z nieustanną pasją i zaangażowaniem odpowiadamy na potrzeby naszych wymagających Klientów w kraju i za granicą. Dostarczamy zaawansowane technologicznie rozwiązania w zakresie Oświetlenia Architektonicznego.

## GWARANCJA JAKOŚCI

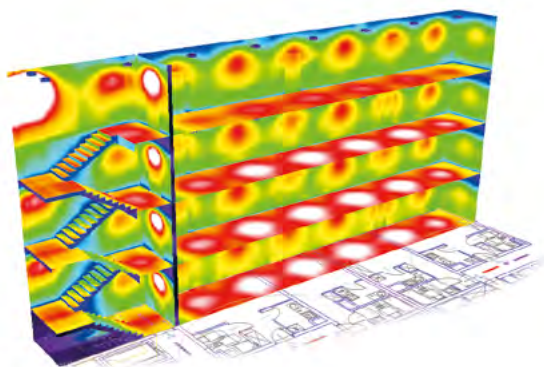


Produkujemy zgodnie z normą ISO 9001:2008. Nasze oprawy oświetleniowe spełniają wysokie normy międzynarodowych certyfikatów co potwierdza ich niezawodność, długi cykl życia oraz energooszczędność. W procesie produkcyjnym wykorzystujemy markowe komponenty o najwyższej jakości. Na nasze wyroby udzielamy gwarancji producenta. Świadczymy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Nieprzerwanie udoskonalamy nasze know-how wykorzystując najnowsze światowe rozwiązania technologii LED i sterowania oświetleniem. Nasze unikalne rozwiązania technologiczne stanowią przedmiot prawa własności intelektualnej i jako takie podlegają ochronie prawnej. Laboratoria Lena Lighting wyposażone są w goniometr lustrzany, dwa spektrometry z kulami całkującymi (tzw. kule Ulbrichta) oraz wiele innych przyrządów umożliwiających przeprowadzenie wiarygodnych badań elektrycznych i mechanicznych. Strumień świetlny naszych opraw podawany jest w oparciu o pomiar kompletnej oprawy w kuli Ulbrichta przy nominalnych parametrach zasilania.

## KOMPLEKSOWA OFERTA



Na każdym etapie inwestycji zapewniamy naszym Klientom fachowe doradztwo. Pomagamy w doborze produktów i koncepcji oświetleniowej. Wykonujemy projekty oświetleniowe i wizualizacje.



# GWARANTOWANE OSZCZĘDNOŚCI

## MNIEJSZE ZUŻYCIE ENERGII

Nasze - wyposażone w panele LED GO! - oprawy zużywają nawet 30% mniej energii w porównaniu ze źródłami sodowymi, wytwarzając przy tym tę samą ilość światła.



## NISKIE KOSZTY SERWISU

Na diody LED GO! udzielamy do 5 lat gwarancji\*. Przeciętna trwałość źródeł LED GO! wynosi około 50 000 godzin. W tym samym czasie - lampę wyładowczą wysokoprężną o trwałości od 10 000 do 24 000 godzin - musielibyśmy wymienić od 2,5 nawet do 5 razy. Montaż opraw z panelami LED GO! pozwala więc na znaczne obniżenie kosztów serwisowania instalacji oświetleniowej.

\*szczegółowe warunki gwarancji na [www.lenalighting.pl](http://www.lenalighting.pl)



## ZABEZPIECZENIE PRZED DEWASTACJĄ

Nasze oprawy wykonane są z surowców odpornych na duże obciążenia mechaniczne. Zwyczajowo korpusy i uchwyty wykonane są z ciśnieniowego odlewu aluminium a płyty montażowe ze stali nierdzewnej odpornej na wszelkie niesprzyjające czynniki atmosferyczne.





- Droga Gminna - Koszęcin
- Droga Gminna - Jezioro
- Droga Gminna - Konopnica
- Droga Gminna - Oborniki Wlkp.
- Droga Gminna - Pruszków
- Droga Gminna 650 - Srokowo-Węgorzewo
- Droga Gminna 830 - Gmina Jastków
- Droga Krajowa 12 - Gmina Jastków
- Droga Krajowa 50 - łącząca drogi A2 i S8
- Droga Krajowa 63 - Łomża-Zambrów
- Droga Wojewódzka 677 - Konarzyce gm. Łomża
- Droga Wojewódzka 703 - Janków
- Góra Kalwaria - Oświetlenie Uliczne Gminy
- Obwodnica Ełku - Droga Krajowa 16
- Obwodnica Lublina - Droga Krajowa S17
- Obwodnica Łukowa - - Droga Krajowa 63
- Obwodnica Mszczonowa - Droga Krajowa 50
- Obwodnica Obornik Wlkp.
- Obwodnica Opoczna - Droga Krajowa 12
- Obwodnica Rawicza - Droga Krajowa S5
- Obwodnica Siedlec - Droga Krajowa 50
- Obwodnica Strykowa
- Obwodnica Wasilkowa - Droga Krajowa 19
- Obwodnica Wyszkowa
- Obwodnica Zambrowa - Droga Krajowa 8
- Dębowa - Oświetlenie Uliczne
- Lublin - Oświetlenie Uliczne
- Łuków - Oświetlenie Uliczne
- Niemce - Skrzyżowanie Na Drodze S19
- Piątek - Oświetlenie Uliczne
- Poznań - oświetlenie uliczne ul. Piaśnickiej
- Wola Mysłowska - oświetlenie uliczne gminy
- Arcelormital Dąbrowa Górnicza - Oświetlenie Dróg Wewnętrznych
- Biedronka - Oświetlenie Parkingów
- Biurowiec PBG Poznań - Oświetlenie Zewnętrzne
- Centralna Stacja Ratownictwa Górniczego Bytom - oświetlenie parkingu
- Hala BASF Środa Wlkp. - oświetlenie zewnętrzne
- Hala Sportowa Łuczniczka Bydgoszcz - oświetlenie parkingu
- Jednostka Wojskowa XXX - oświetlenie zewnętrzne
- PKP Kościan - Oświetlenie Zewnętrzne
- Strefa Ekonomiczna Mielec - Oświetlenie Dróg Wewnętrznych
- Trasa PKP Poznań-Wągrowiec
- Wielkopolskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Przemysłowej Poznań - Oświetlenie Parkingu
- Wyspisko Śmieci Gliwice - Oświetlenie Parkingu
- Zakład Karny Koziegłowy - Oświetlenie Dróg Wewnętrznych





Właściwe oświetlenie ścieżek rowerowych, ciągów pieszych, alejek parkowych, deptaków jest niezwykle ważnym elementem kształtowania przestrzeni miejskiej.

Dzięki oprawom oświetleniowym CORONA LED, przy niewielkich kosztach inwestycji, można zapewnić właściwe oświetlenie, spełnienie wymagań odpowiednich norm oraz najniższe z możliwych koszty eksploatacji.



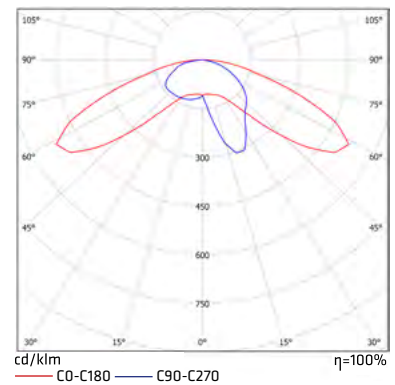
## CORONA LED



### CHARAKTERYSTYKA

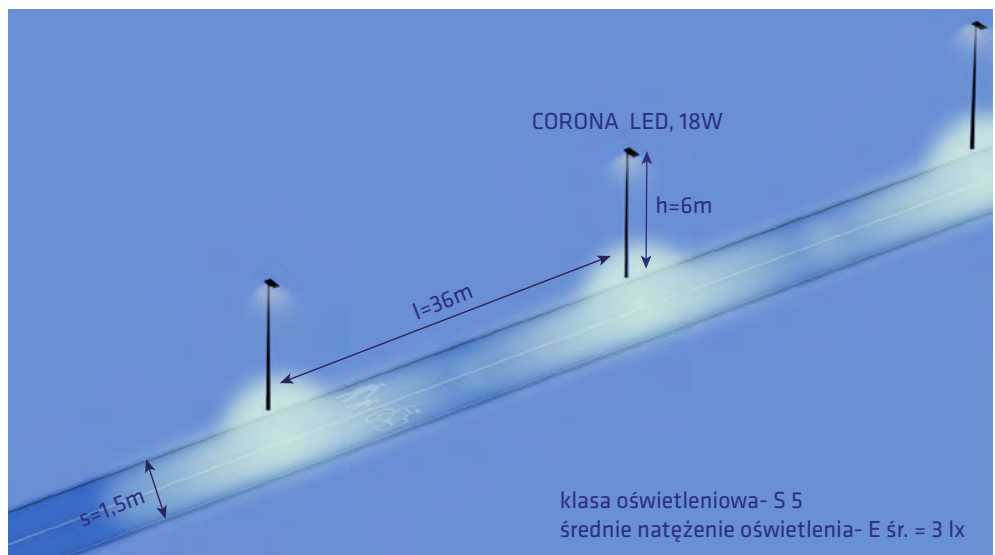
**Źródło światła:** matryca LED  
**Moc:** 18W  
**Szczelność oprawy:** IP65  
**Odporność na uderzenia:** IK08  
**Klasa ochrony:** I  
**Montaż:** boczny – do wysięgnika,  
szczytowy – do słupa  
**Średnica montażu:**  $\varnothing 60$  mm  
**Regulacja kąta pochyłu:**  $0^{\circ}$ ,  $5^{\circ}$ ,  $10^{\circ}$ ,  $15^{\circ}$

### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI



### ZASTOSOWANIE

Oprawa jednopanelowa, o mocy 16W, posiada rozsył asymetryczny, zoptymalizowany pod kątem jak najwydajniejszego oświetlenia ścieżek rowerowych i ciągów pieszych. Ponieważ nie występują źródła sodowe o mocy niższej niż 50W, CORONA LED przy montażu bezpośrednio do słupa o wysokości 6m, umożliwia zastąpienie opraw sodowych o mocy 50W, zapewniając oszczędności na poziomie 68%.



Oświetlenie parkingów i placów za pomocą opraw CORONA LED P pozwala na zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników, spełnienie odpowiednich norm przy niewielkich kosztach inwestycji i minimalnych kosztach eksploatacji. Przy użyciu bardzo dobrze oddającego kolory, białego światła LED można wyróżnić zmodernizowane obiekty komercyjne a także centra miast i mniejszych miejscowości.



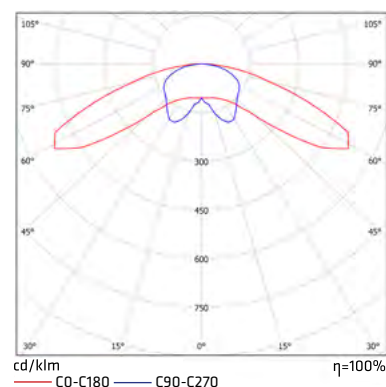
## CORONA LED P



### CHARAKTERYSTYKA

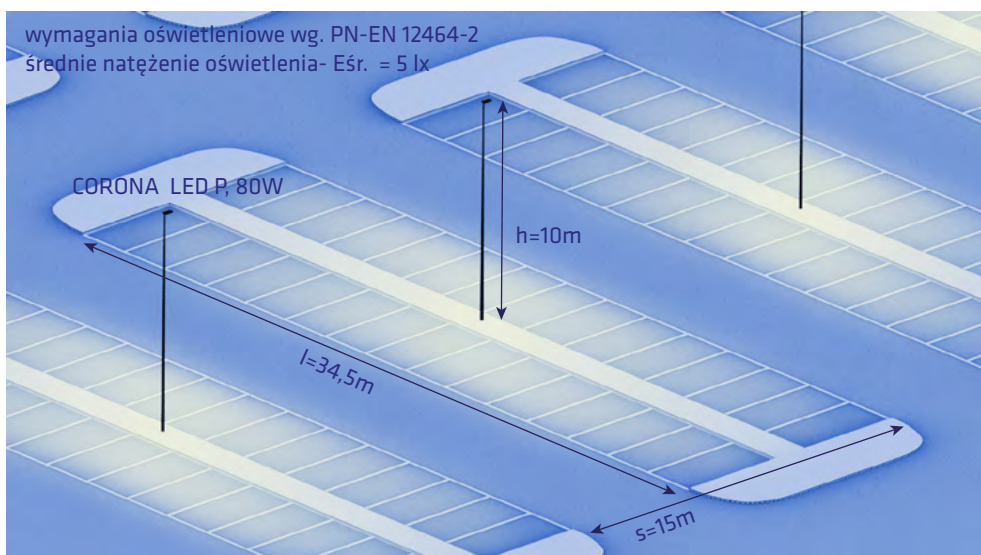
**Źródło światła:** matryca LED  
**Moc:** 80W, 52W, 36W  
**Szczelność oprawy:** IP65  
**Odporność na uderzenia:** IK08  
**Klasa ochrony:** I  
**Montaż:** boczny – do wysięgnika,  
 szczytowy – do słupa  
**Średnica montażu:**  $\varnothing 60$  mm  
**Regulacja kąta pochyłu:**  $0^\circ$ ,  $5^\circ$ ,  $10^\circ$ ,  $15^\circ$

### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI



### ZASTOSOWANIE

Oprawa posiada rozsył asymetryczny, zoptymalizowany pod kątem jak najwydajniejszego oświetlenia parkingów i placów. Oprawa CORONA LED P 80W zamontowana na słupie o wysokości 10m, bez wysięgnika, zapewnia natężenie oświetlenia na poziomie 5 luxów na parkingu o wymiarach 34,5m X 15m.





Przejęcia dla pieszych to miejsca na których krzyżuje się szybki ruch pojazdów i powolny ruch pieszych. Od lat są to najniebezpieczniejsze miejsca na drodze, na których dochodzi do groźnych wypadków. Za pomocą opraw CORONA LED W można zapewnić właściwe oświetlenie, przy którym pieszy po zmierzchu będzie oświetlony białym światłem LED i będzie bardzo dobrze widoczny w dodatnim kontraście na tle jezdni.



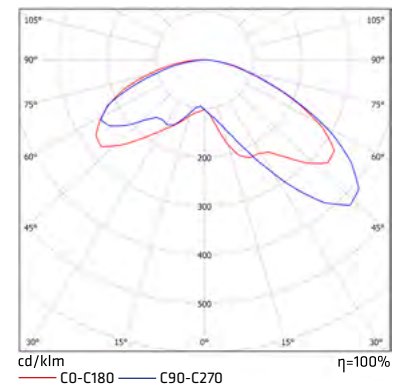
## CORONA LED W



### CHARAKTERYSTYKA

**Źródło światła:** matryca LED  
**Moc:** 80W, 52W, 36W  
**Szczelność oprawy:** IP65  
**Odporność na uderzenia:** IK08  
**Klasa ochrony:** I  
**Montaż:** boczny – do wysięgnika,  
szczytowy – do słupa  
**Średnica montażu:**  $\varnothing$  60 mm  
**Regulacja kąta pochyłu:** 0°, 5°, 10°, 15°

### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI

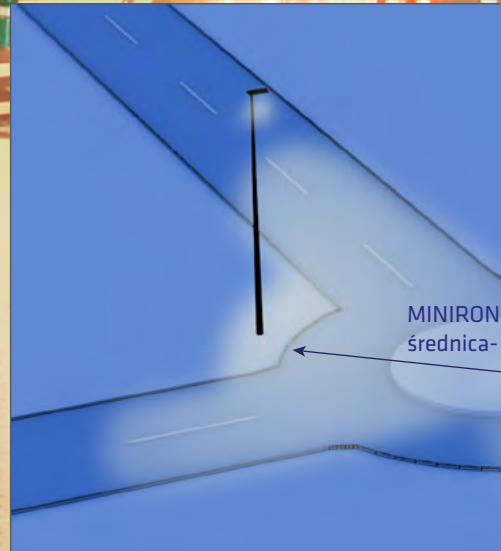
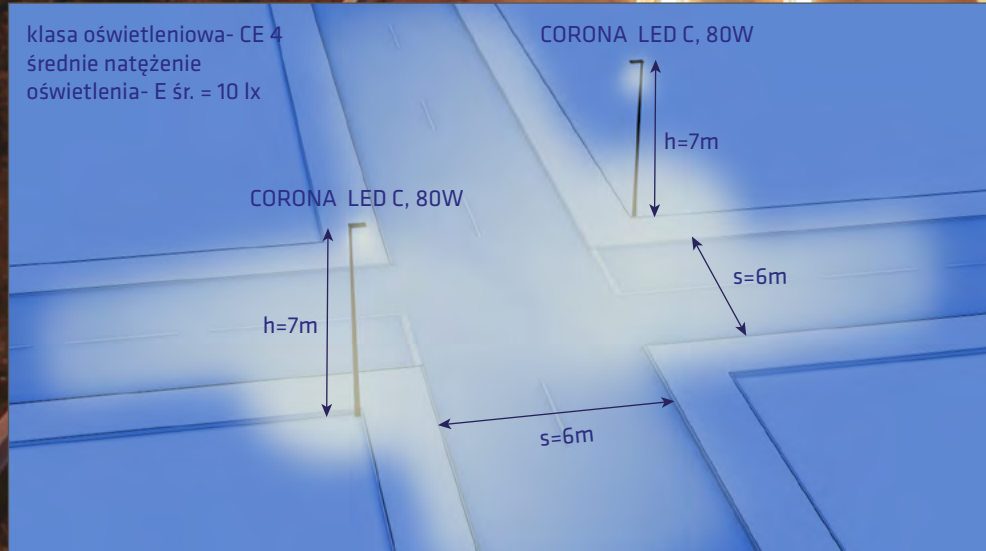


### ZASTOSOWANIE

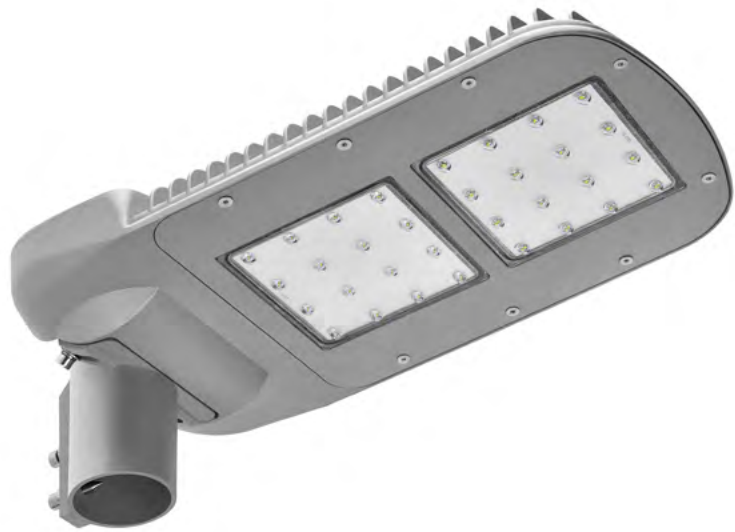
Oprawa posiada rozsył asymetryczny, zoptymalizowany pod kątem jak najwydajniejszego oświetlenia przejść dla pieszych. Umieszczenie dwóch opraw po przeciwnych stronach jezdni zapewnia oświetlenie w dodatnim kontraście sylwetki pieszych na przejściu i oczekujących na chodniku oraz ogranicza ośnienie kierowców.



Skrzyżowania, ronda, zjazdy należą do stref kolizyjnych na jezdni, które powinny być wyróżnione za pomocą oświetlenia tak, aby parametry oświetleniowe zapewniały prowadzenie wzrokowe i kompleksowość widzenia. Dzięki oprawom CORONA LED C przy minimalnej ilości opraw możemy zapewnić właściwe oświetlenie na krzyżujących się odcinkach jezdni.



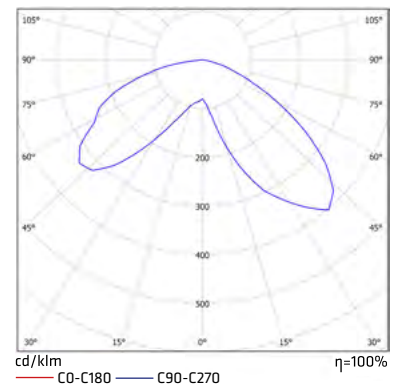
## CORONA LED C



### CHARAKTERYSTYKA

**Źródło światła:** matryca LED  
**Moc:** 80W, 52W, 36W  
**Szczelność oprawy:** IP65  
**Odporność na uderzenia:** IK08  
**Klasa ochrony:** I  
**Montaż:** boczny – do wysięgnika,  
szczytowy – do słupa  
**Średnica montażu:**  $\varnothing 60$  mm  
**Regulacja kąta pochyłu:**  $0^{\circ}$ ,  $5^{\circ}$ ,  $10^{\circ}$ ,  $15^{\circ}$

### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI

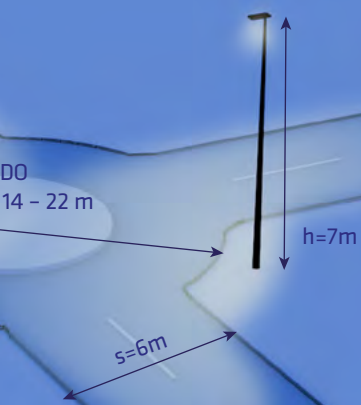


### ZASTOSOWANIE

Oprawa posiada rozsył asymetryczny, zoptymalizowany pod kątem jak najwydajniejszego oświetlenia obszarów kolizyjnych takich jak skrzyżowania, ronda, zjazdy. Umieszczenie oprawy jak najbliżej skrzyżowania, umożliwi oświetlenie krzyżujących się jezdni.

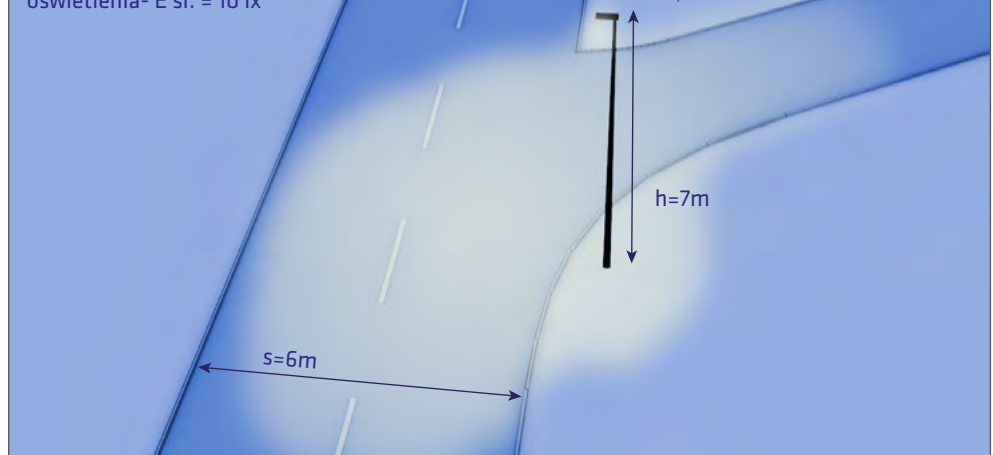
klasa oświetleniowa- CE 4  
średnie natężenie oświetlenia- E śr. = 10 lx

CORONA LED C, 80W



klasa oświetleniowa- CE 4  
średnie natężenie  
oświetlenia- E śr. = 10 lx

CORONA LED C, 80W



Oświetlenie dróg gminnych i ulic w mniejszych miejscowościach w świetle aktualnych wymagań i norm należy do klas oświetleniowych ME czyli takich, gdzie należy spełnić szereg wymagań takich jak luminancja jezdni, równomierność oświetlenia, ograniczanie oślnienia. Za pomocą opraw CORONA LED S przy niewielkich kosztach inwestycji można spełnić wszystkie wymagania oraz zapewnić znacznie niższe koszty eksploatacji.



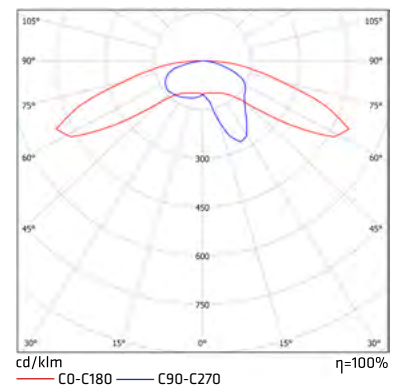
## CORONA LED S



### CHARAKTERYSTYKA

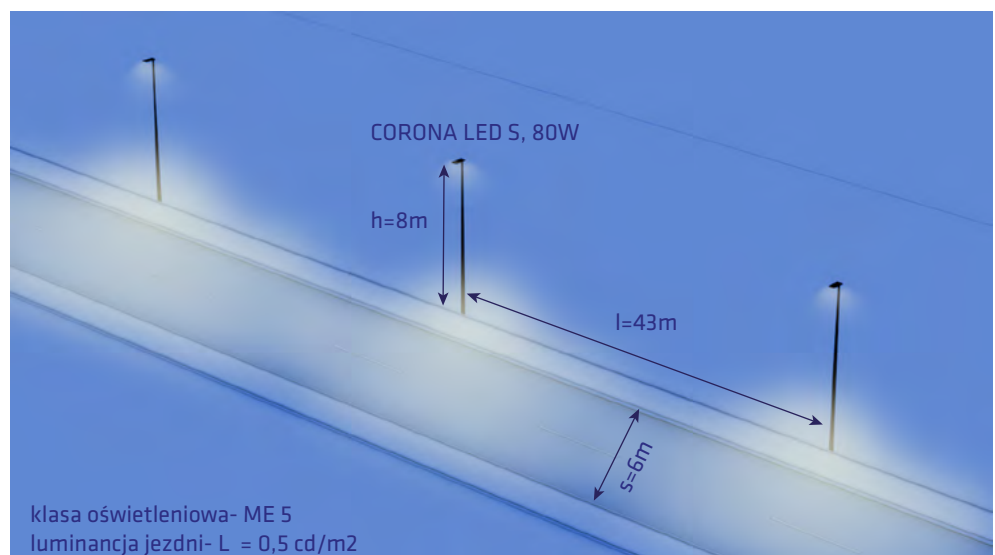
**Źródło światła:** matryca LED  
**Moc:** 80W, 52W, 36W  
**Szczelność oprawy:** IP65  
**Odporność na uderzenia:** IK08  
**Klasa ochrony:** I  
**Montaż:** boczny – do wysięgnika,  
 szczytowy – do słupa  
**Średnica montażu:**  $\varnothing 60$  mm  
**Regulacja kąta pochyłu:**  $0^{\circ}$ ,  $5^{\circ}$ ,  $10^{\circ}$ ,  $15^{\circ}$

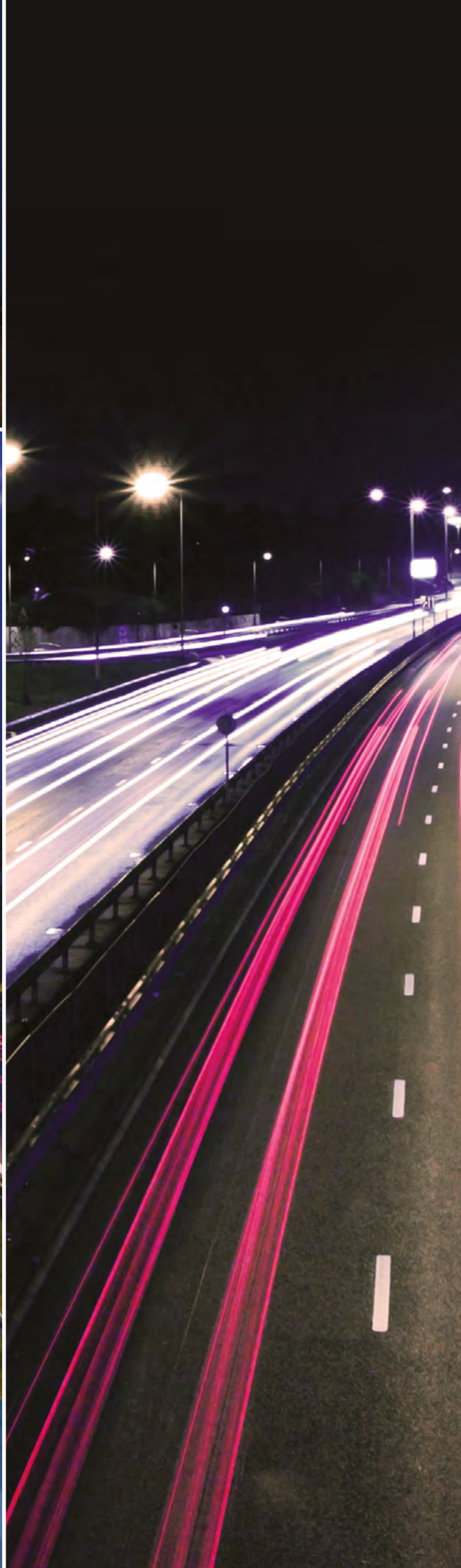
### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI



### ZASTOSOWANIE

Oprawa posiada rozsył asymetryczny, zoptymalizowany pod kątem jak najwydajniejszego oświetlenia dróg i ulic. W typowych warunkach geometrii jezdni, przy montażu bezpośrednio do słupa umożliwia jednocześnie oświetlenie ulicy i chodnika bez stosowania wysięgnika co wpływa na znaczne obniżenie kosztów inwestycji.





Oświetlenie dróg klasy krajowej wymaga szczególnej uwagi i opraw oświetleniowych o najwyższych parametrach i dużej mocy. Konstrukcją sprawdzoną od lat są wysokowydajne oprawy sodowe o dużej mocy, mocowane na wysokich słupach lub masztach oświetleniowych. Dzięki oprawie ASTRA ROAD przy niewielkich kosztach inwestycyjnych można oświetlić jezdnie nawet z trzema pasami ruchu oraz zaprojektować układ drogowy, który zapewni optymalne koszty inwestycji.

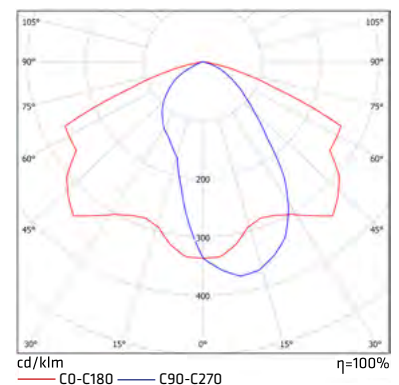
## ASTRA ROAD



### CHARAKTERYSTYKA

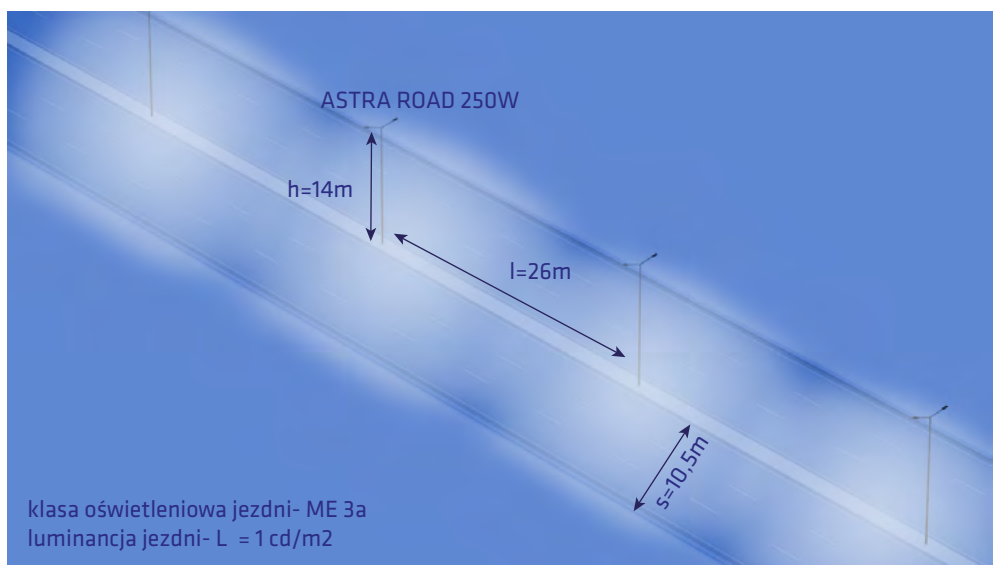
**Źródło światła:** sodowe wysokoprężne  
**Moc:** 250W, 150W, 100W, 70W  
**Szczelność oprawy:** IP66  
**Odporność na uderzenia:** IK10, IK08  
**Klasa ochrony:** I, II  
**Montaż:** boczny - do wysięgnika  
 szczytowy - do słupa  
**Średnica montażu:**  $\varnothing$  max 65 mm  
**Regulacja kąta pochyłu:**  $0^{\circ}, 5^{\circ}, 10^{\circ}, 15^{\circ}$

### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI



### ZASTOSOWANIE

Oprawa ze źródłem sodowym wysokoprężnym, o szerokim zakresie mocy (70W; 100W; 150W; 250W) i najwyższych parametrach świetlnych do oświetlania dróg klasy krajowej oraz ulic. Przy montażu do słupa o wysokości od 7 do 12m pozwala na zoptymalizowanie odległości między słupami i oświetlenie dróg nawet z 3 pasami ruchu, zachowując wszystkie wymagania przewidziane normami. Istnieje możliwość zastosowania reduktora mocy (70W/50W, 100W/70W, 150W/100W) co pozwala na znaczną oszczędność energii elektrycznej.





Nie zawsze zastosowanie opraw LED jest możliwe. Oprawy ME ECO zapewniają najlepszy stosunek jakości do ceny. Wymiana wyeksploatowanych opraw na nowoczesne i niedrogie oprawy sodowe ME ECO pozwoli na spełnienie aktualnych wymagań norm przy minimalnych kosztach inwestycji i rozsądnych kosztach eksploatacji.



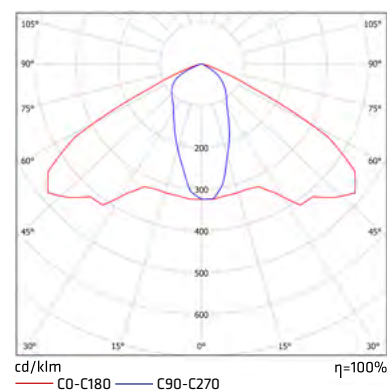
## ME ECO



### CHARAKTERYSTYKA

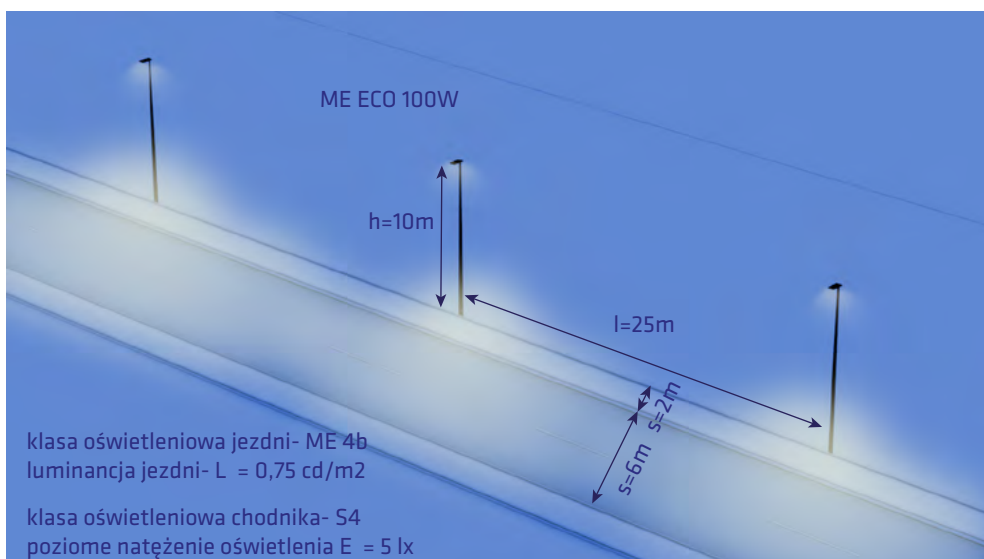
**Źródło światła:** sodowe wysokoprężne  
**Moc:** 250W, 150W, 100W, 70W  
**Szczelność oprawy:** IP65  
**Klasa ochrony:** I  
**Montaż:** boczny- do wysięgnika,  
 szczytowy - do słupa  
**Średnica montażu:**  $\varnothing 42$  mm,  $\varnothing 60$  mm  
**Regulacja kąta pochyłu:**  $0^\circ$ ,  $15^\circ$

### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI



### ZASTOSOWANIE

Oprawa ze źródłem sodowym wysokoprężnym, o szerokim zakresie mocy (70W; 100W; 150W; 250W) i bardzo dobrych parametrach świetlnych do oświetlania dróg gminnych i ulic. Przy montażu do słupa o wysokości od 7 do 10m pozwala na zoptymalizowane rozmieszczenie słupów, zachowując wymagane wartości luminancji lub natężenia oświetlenia.





Oprawa RUBYCON wyposażona w nowatorski układ optyczny specjalnie zaprojektowany aby zapewnić najwyższą efektywność oświetlenia drogowego przy niewielkich kosztach inwestycji. Dzięki specjalnemu rozsyłowi światłości można zaprojektować układ oświetlenia z mniejszą ilością punktów świetlnych, słupów, wysięgników. Pozwala to na obniżenie kosztów inwestycji i eksploatacji.



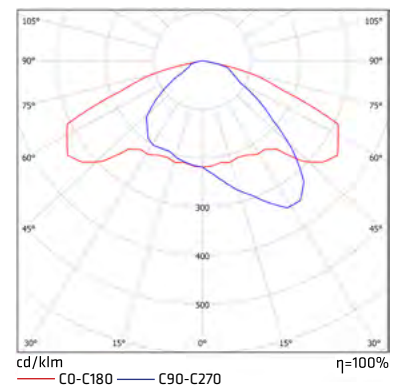
## RUBYCON



### CHARAKTERYSTYKA

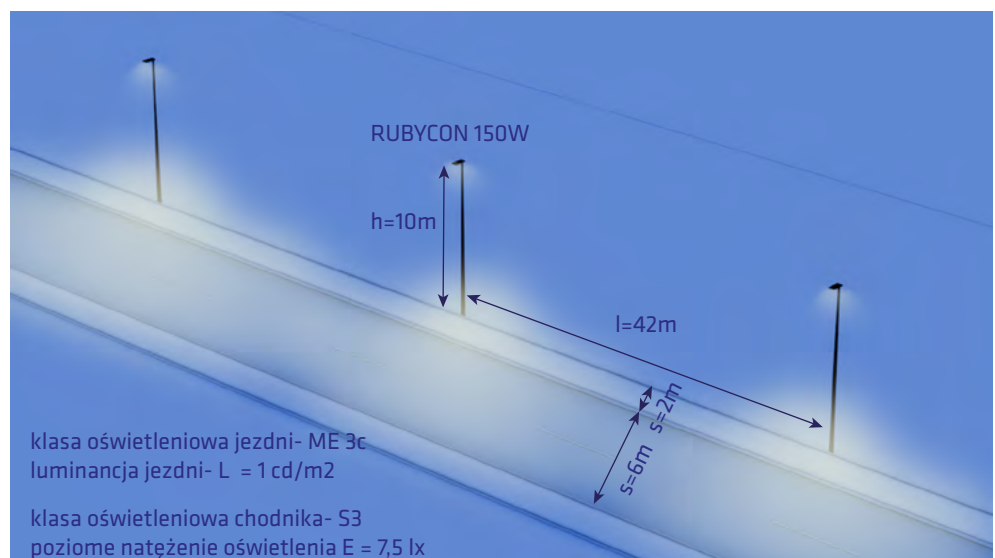
**Źródło światła:** sodowe wysokoprężne  
**Moc:** 150W, 125W, 100W, 80W, 70W  
**Szczelność oprawy:** IP66  
**Odporność na uderzenia:** IK10, IK08  
**Klasa ochrony:** I, II  
**Montaż:** boczny - do wysięgnika  
**Średnica montażu:**  $\varnothing$  max 65 mm  
**Regulacja kąta pochyłu:** 0°, 5°, 10°, 15°

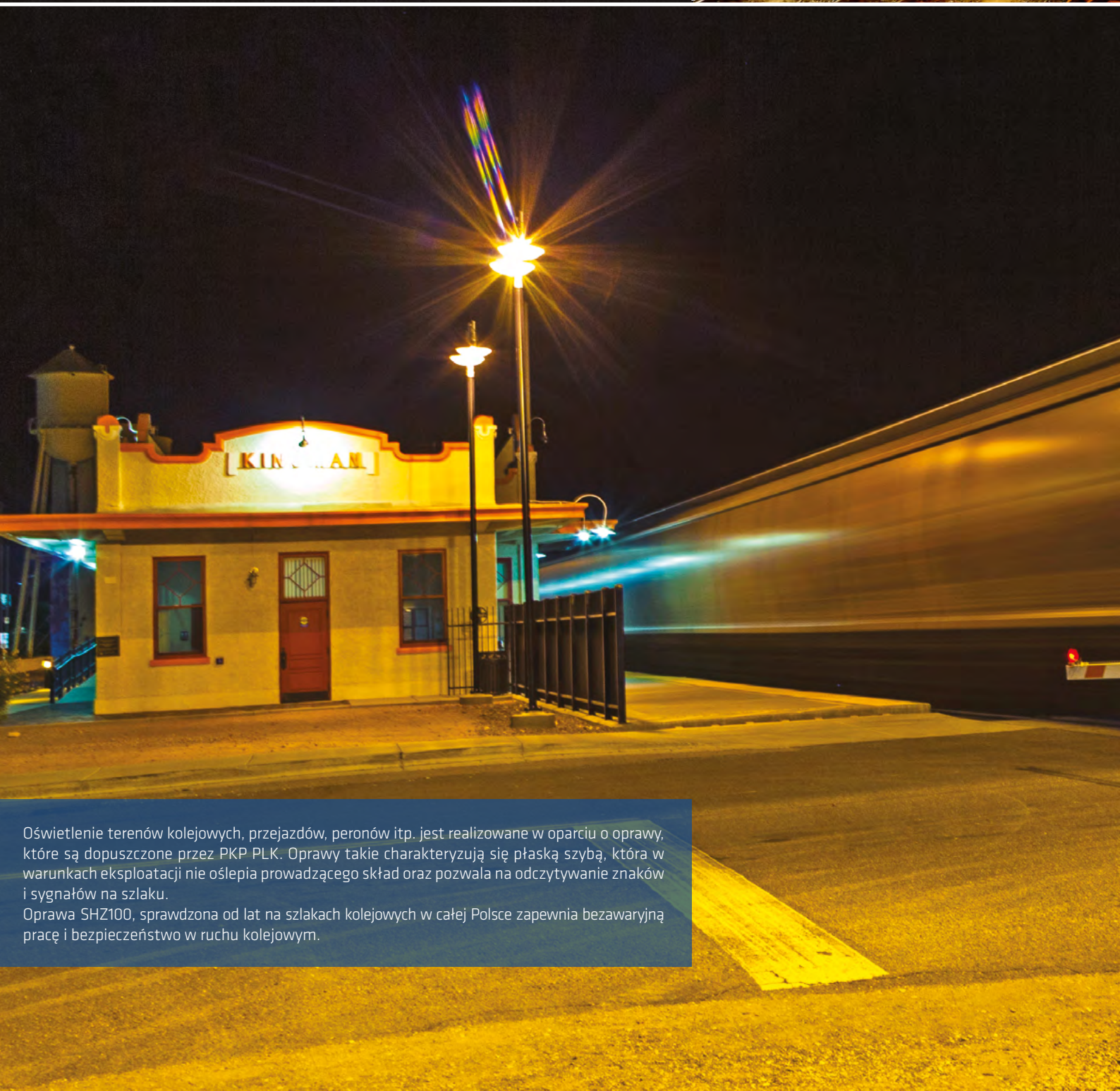
### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI



### ZASTOSOWANIE

Oprawa drogowa ze źródłem sodowym wysokoprężnym o szerokim zakresie mocy (70W; 100W; 150W). Idealnie sprawdza się przy oświetlaniu dróg gminnych i ulic osiedlowych. Montując je do słupów o wysokości od 7 do 10 m pozwala na zastosowanie odległości nawet 42 m, przy zachowaniu wysokich wymagań dotyczących wartości luminancji lub natężenia oświetlenia. Istnieje możliwość zastosowania reduktora mocy (opcja) co pozwala na znaczną oszczędność energii elektrycznej.





Oświetlenie terenów kolejowych, przejazdów, peronów itp. jest realizowane w oparciu o oprawy, które są dopuszczone przez PKP PLK. Oprawy takie charakteryzują się płaską szybą, która w warunkach eksploatacji nie oślepia prowadzącego skład oraz pozwala na odczytywanie znaków i sygnałów na szlaku. Oprawa SHZ100, sprawdzona od lat na szlakach kolejowych w całej Polsce zapewnia bezawaryjną pracę i bezpieczeństwo w ruchu kolejowym.

## SHZ 100

CERTYFIKAT

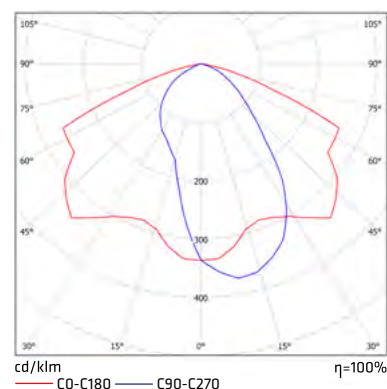
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



### CHARAKTERYSTYKA

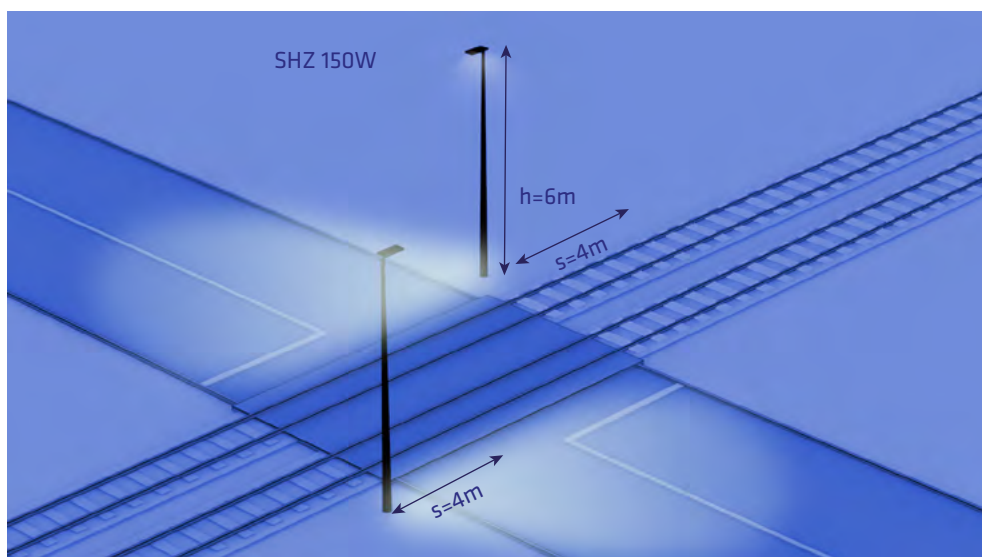
**Źródło światła:** sodowe wysokoprężne  
**Moc:** 2x150W, 250W, 150W, 100W, 70W  
**Szczelność oprawy:** IP65  
**Odporność na uderzenia:** IK08  
**Klasa ochrony:** I  
**Montaż:** boczny - do wysięgnika,  
szczytowy - do słupa  
**Średnica montażu:**  $\varnothing$  60 mm  
**Regulacja kąta pochyłu:** 0°, 5°, 10°, 15°

### KRZYWA ŚWIATŁOŚCI



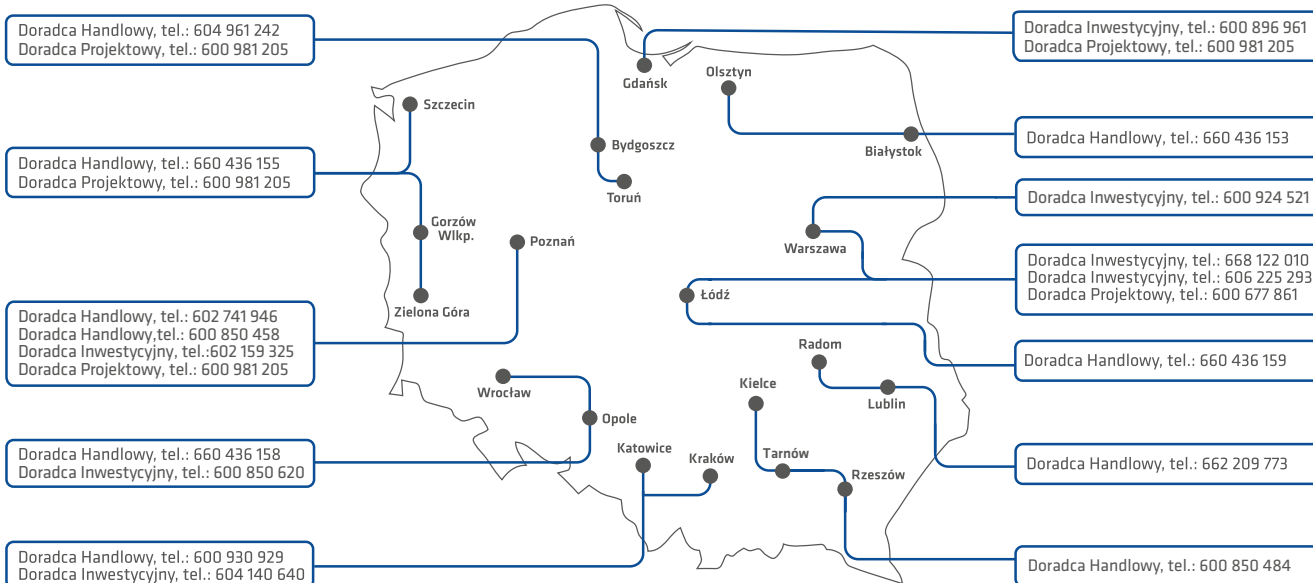
### ZASTOSOWANIE

Oprawa ze źródłem sodowym wysokoprężnym o szerokim zakresie mocy, przeznaczona do stosowania na terenach kolejowych - dopuszczona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Oprawa sprawdzona od lat na w dziesiątkach realizacji na terenach i obiektach zarządzanych przez PKP - przejazdach kolejowych, peronach, placach manewrowych, parkingach, dworcach. Istnieje możliwość zastosowania reduktora mocy (100W/70W, 150W/100W, 250W/150W) co pozwala na znaczną oszczędność energii elektrycznej.





## SKONTAKTUJ SIĘ Z NASZYM DORADCĄ:



## KOMPLEKSOWA OBSŁUGA INWESTYCJI



- Zapytaj o szczegóły
- Zapytaj o ofertę
- Zamów projekt
- Umów spotkanie z doradcą technicznym

**Kontakt:** tel. (61) 28 60 479, [handlowy@lenalighting.pl](mailto:handlowy@lenalighting.pl)



Lena Lighting S.A.  
ul. Kórnicka 52  
63-000 Środa Wlkp., Poland

tel. +48 61 28 60 478  
fax +48 61 28 54 059  
[www.lenalighting.pl](http://www.lenalighting.pl)